

Inwestycje drogowe zrealizowane w 2025 r. i w I półroczu **2026 r.**

2025 r.

1. „Przebudowa drogi gminnej nr 140229C Szerzawy – Baba (dz. nr 42, 48, 49, 35 obręb Szerzawy)” – II etap

W lipcu 2025r. dokonano końcowego odbioru robót drogowych na zadaniu pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 140229C Szerzawy – Baba (dz. nr 42, 48, 49, 35 obręb Szerzawy)” – II etap. Wykonawcą robót była firma Przedsiębiorstwo Inżynieryjno Drogowe Sp. z o.o. z siedzibą w Olszy. Przedmiotowa droga posiadała nawierzchnię z kruszywa różnego rodzaju (kamień łamany, gruz betonowy, żużel wielkopiecowy). Przebudowano odcinek o łącznej długości 743,94 m. Wykonano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grub. 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grub. 4 cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm, a także warstwę odsączającą z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm. Umocniono pobocza kruszywem łamanym grub. 10 cm na szer. 0,5 m oraz wykonano zjazdy na pola, posesje i drogi polne. Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren - pobocza gruntowe oraz istniejące rowy przydrożne (w obrębie pasa drogowego) dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym.

Całkowita wartość inwestycji – 319.732,10 zł, w tym kwota – 303.745,49 zł ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych.

2. „Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie”

W lipcu 2025r. dokonano końcowego odbioru robót drogowych na zadaniu pn. „Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie”. Wykonawcą robót była Firma POLBUD Polak Sp. z o.o. z siedzibą w Padniewku. Fragment ul. Łuczaka posiadał nawierzchnię z mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym o zmiennej szerokości od 3,4 m do 4,5 m z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Przebudowano odcinek drogi o łącznej długości 115,94 m, który rozpoczyna się za skrzyżowaniem ul. Łuczaka z ul. Niewiadomskiego, a kończy przy wjeździe na osiedle mieszkaniowe. Zakres zadania obejmował: rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym, wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji, ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą, wykonanie pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,0 m z lokalnym zwężeniem do 4,5 m i rur osłonowych dla zabezpieczania infrastruktury elektroenergetycznej, wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wypustami ulicznymi z kręgów

betonowych z osadnikiem o gł. 0,5 m, przykanalikami dla umożliwienia odbioru wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi.

Całkowita wartość inwestycji – 294.648,96 zł, w tym kwota – 279.916,51 zł ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych.

3. „Budowa dróg gminnych stanowiących ul. 17 Maja i odcinek ul. Ignacego Jana Paderewskiego w Mogilnie”

W lipcu 2025r. dokonano końcowego odbioru robót drogowych na zadaniu pn. „Budowa dróg gminnych stanowiących ul. 17 Maja i odcinek ul. Ignacego Jana Paderewskiego w Mogilnie”. Wykonawcą robót była Firma POLBUD Polak Sp. z o.o. z siedzibą w Padniewku. Wybudowano drogę o nawierzchni bitumicznej o długości 897,51 m. Przebiega po aktualnym szlaku z niewielką korektą przebiegu. Jest dwukierunkowa o szer. 5 m. (z wyjątkiem poszerzeń na łuku drogi). Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2408C – ul. Padniewską, a przy drodze gminnej – ul. Leszka Białego. Wzdłuż jezdni po lewej stronie umieszczony jest chodnik o szer. 2,0 m. W ciągu chodnika wykonane zostały zjazdy oddzielone od chodnika jedynie odmiennym kolorem kostki brukowej betonowej. Po stronie prawej wykonane zostały jedynie zjazdy do posesji oraz dojścia do ogródków działkowych, natomiast pozostały teren został zahumusowany i obsiany trawą. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym. Wzdłuż drogi wykonany został kanał technologiczny do umieszczenia w nim urządzeń związanych jak i nie związanych z utrzymaniem drogi.

Całkowita wartość inwestycji – 3.517.800,00 zł, w tym kwota – 3.341.910,00 zł ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych.

4. „Remonty dróg na terenie gminy Mogilno – nakładki bitumiczne”

23 października 2025 r. dokonano końcowego odbioru robót na zadaniu pn. „Remonty dróg na terenie gminy Mogilno – nakładki bitumiczne”. Wykonawcą była firma TRANSBRUK Marek Begier Sp. k. a. z siedzibą w Nekli, a Podwykonawcą zadania była firma POLBUD Polak Sp. z o.o. z Padniewka. Całkowity koszt robót drogowych wyniósł: 1 323 772,57 zł (budżet gminy). Nowe nakładki bitumiczne zyskały drogi:

1. droga gminna zlokalizowana na dz. nr 241 i 242 w Chabsku
2. droga gminna nr 140235C Szczeglin – Olsza
3. droga gminna zlokalizowana na dz. nr 142/1 i 170 w Wieńcu (Czarne Olendry)
4. odcinek ul. Powstańców Wielkopolskich w Mogilnie na wysokości posesji nr 33
5. droga gminna nr 140230C Sosnówiec – Jerkowo

6. droga gminna nr 140203C Mielenko – Wymysłowo Szlacheckie – Huta Palędzka
7. droga gminna nr 140216C Sucharzewo – Wszedzień Nowy
8. droga gminna nr 140266C Czerniak – Łąkie i droga zlokalizowana na dz. nr 8/1, 8/2, 9, 10/1, 10/2
9. droga gminna nr 140240C Padniewo – Huby Padniewskie
10. droga dojazdowa do Powiatowego Urzędu Pracy (dz. 78/4)

5. „Budowa ul. Makowej w Chabsku”

28 października 2025 r. dokonano końcowego odbioru robót na zadaniu pn. „Budowa ul. Makowej w Chabsku”. Wykonawcą była firma BRUKER Izabela Gniewek z siedzibą w Budziszawie Kościelnym, a Podwykonawcą zadania była firma POLBUD Polak Sp. z o.o. z Padniewka. Całkowity koszt robót drogowych wyniósł: 1 968 000,00 zł, w tym dofinansowanie z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych wynosiło 215 380,00 zł.

Droga przebiega po aktualnym szlaku z niewielką korektą przebiegu. Jest dwukierunkowa o szerokości 5,0 m. Początek stanowi droga powiatowa nr 2417C natomiast zakończenie znajduje się w obrębie terenów kolejowych. Wykonana została z prefabrykatów betonowych (kostki brukowej betonowej).

I półrocze 2026 r.

1. „Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieślniczą w Mogilnie”

W ramach inwestycji wykonano jezdnię w śladzie istniejącej drogi gruntowej o szerokości od 5,5 do 6,5 m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym wyniesionym 4 cm ponad nawierzchnię. Jezdnia została wykonana ze spadkiem daszkowym 2%, zapewniającym odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do systemu odwodnienia.

Wykonano studzienki ściekowe z rur żelbetowych Ø500 mm, wyposażone we wpusty żeliwne klasy D400. Wody opadowe odprowadzane są przykanalikami z rur PVC-U SN8 Ø200 mm do skrzynek retencyjno-rozsączających zlokalizowanych pod jezdnią. Zrealizowano połączenie drogi gminnej z drogą powiatową nr 2416C, wykraglone łukami o promieniu 6,0 m. Wykonano również zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej do granicy pasa drogowego oraz pasy postojowe dla samochodów osobowych o szerokości 2,5 m.

Tereny przyległe do jezdni w obrębie pasa drogowego zostały zahumusowane i obsiane trawą.

Zakres wykonanych nawierzchni:

- jezdnie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 1084,0 m²,
- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 344,9 m²,
- miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 488,9 m²,

- dojścia do posesji – 35,8 m²,
- tereny zahumusowane i obsiane trawą – 576,2 m².

Wykonawcą zadania jest firma BRUK – BUD Sławomir Biegasiewicz z siedzibą w Wilczynie.

Wszystkie roboty budowlane objęte zakresem inwestycji zostały wykonane. Obecnie inwestycja nie została jeszcze oficjalnie oddana do użytkowania i znajduje się na etapie procedury związanej z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie. Po zakończeniu postępowania administracyjnego oraz uzyskaniu wymaganych decyzji droga zostanie przekazana do użytkowania.

Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Arkadiusz Grobelski