

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

Radca Prawny

Damrawa Müller-Szalańska

T1477

**UCHWAŁA NR XIX/ /25
RADY MIEJSKIEJ W MOGILNIE**

z dnia 19 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mogilno:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **737,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.128,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **1.582,00 zł**,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **759,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.139,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **1.582,00 zł**,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **411,00 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton,

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **520,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.098,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mogilna.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLI/448/22 Rady Miejskiej w Mogilnie z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

Paweł Molenda

Załącznik nr 1 do uchwały nr XIX/ /25

Rady Miejskiej w Mogilnie

z dnia 19 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 2 uchwały
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.264,00	1.715,00
13	14	1.264,00	1.715,00
14	15	1.264,00	1.715,00
15		1.264,00	1.982,00
Trzy osie			
12	17	791,00	791,00
17	19	791,00	800,00
19	21	2.054,00	2.159,00
21	23	2.054,00	2.159,00
23	25	2.054,00	2.492,00
25		2.054,00	2.492,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.422,00	1.440,00
25	27	1.422,00	1.647,00
27	29	2.530,00	3.401,00
29	31	2.613,00	3.498,00
31		2.613,00	3.498,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XIX/ /25

Rady Miejskiej w Mogilnie

z dnia 19 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały
(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.583,00	1.583,00
18	25	1.934,00	2.594,00
25	31	1.934,00	2.594,00
31		2.234,00	2.704,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.375,00	2.704,00
40		2.725,00	3.498,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr XIX/ /25

Rady Miejskiej w Mogilnie

z dnia 19 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 6 uchwały
(przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	411,00	411,00
18	25	634,00	792,00
25		634,00	886,00
Dwie osie			
12	28	1.169,00	1.898,00
28	33	1.169,00	1.898,00
33	38	1.343,00	2.041,00
38		1.817,00	2.689,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.570,00	1.898,00
38		1.638,00	2.025,00

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XIX/ /25
RADY MIEJSKIEJ W MOGILNIE**

z dnia 19 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 2 i art. 12b ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne i minimalne stawki podatku od środków transportowych. Górne granice stawek ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedzającego. Stawki podatku od środków transportowych określone przez radę gminy, nie mogą być wyższe od ustawowo określonych stawek maksymalnych, ale też, nie niższe dla niektórych kategorii pojazdów od stawek minimalnych, określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

W uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok nie zastosowano maksymalnych stawek wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r., które wzrosły o 4,5%. Przejęto natomiast, że stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych podlegających opodatkowaniu, w stosunku do stawek obowiązujących w 2025 roku, skorygowane zostaną o 3%. Jednocześnie zaznacza się, że stawki podatku od środków transportowych nie były podwyższane od 2 lat, a nawet zostały wcześniej znacznie obniżone w przypadku autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Biorąc pod uwagę wzrost inflacji o 4,5% oraz rosnące zapotrzebowanie na środki budżetowe wywołanie niniejszej uchwały posiada uzasadnienie. Uzyskane dochody pozwolą na realizację zaplanowanych zadań własnych gminy, w celu zaspokojenia potrzeb społeczności lokalnej.